



Manual de Instruções Fios e Cordoalhas Protendidas

Uma parceria entre
ArcelorMittal e Bekaert.

belgo
arames



Considerações iniciais

O presente manual se destina a **instruir o cliente sobre o modo correto de armazenar, manusear, transportar e instalar cordoalhas e fios protendidos.**

É de responsabilidade do cliente qualquer dano que ocorra no produto durante o descarregamento do material. Para evitar danos, o cliente deve realizar essa atividade seguindo as instruções de manuseio deste manual.

O cliente se torna responsável pela integridade do produto no decorrer das operações de transporte, manuseio, estocagem e aplicação a partir do momento em que receber o material.

Este manual não contempla a manutenção do produto, uma vez que não é possível executar ações de manutenção no fio protendido ou na cordoalha. A manutenção é cabível na estrutura onde esses materiais são instalados.

Armazenamento



Cordoalha Nua

- Empilhar as cordoalhas, no máximo, em três níveis, mantendo o pontalete.
- Manter as bobinas empilhadas de forma alinhada.
- Guardar em local coberto e ventilado.



Cordoalha Engraxada

- Proibido empilhamento devido ao risco de danificar a capa plástica.
- Guardar em local coberto e ventilado.



Fio CP

- Armazene os bambolês horizontalmente, separando-os por pontaletes (empilhando, no máximo, seis bambolês).



Cordoalha Nua

- Encaixe as lanças da empilhadeira entre os pontaletes por debaixo do rolo.
- Nunca utilize as cintas metálicas das bobinas para içamento.
- Não transporte mais de uma bobina de cordoalha por vez.



Cordoalha Engraxada

- Encaixe os braços da empilhadeira pelo centro do rolo. Use garfos lisos sem rebarba ou cabos revestidos para não danificar o produto.
- Caso o içamento seja feito com lança no centro da cordoalha, a lança deve ser revestida e não possuir rebarbas para não danificar a camada plástica.



Cordoalha Engraxada

- Nunca utilize as cintas plásticas das bobinas para içamento.
- Não transporte mais de uma bobina de cordoalha por vez.



Fio CP

- Para carregar e descarregar, utilize preferencialmente ponte rolante.
- O transporte deve ser feito por cinta de poliéster ou lança.
- Caso o içamento seja feito com lança no centro do bambolê, a lança deve ser revestida e sem rebarbas para não danificar o material.
- Transporte, no máximo, dois bambolês por vez.

Transporte



Cordoalhas

- A cordoalha deve ser distribuída igualmente ao longo do caminhão. Caso tenha possibilidade de contato entre as bobinas, deve-se colocar chapas de papelão entre elas para evitar danos por atrito.



- Após posicionamento das cordoalhas, o caminhão deve ser coberto com lona para evitar que o produto entre em contato com umidade.



Fio CP

- O cintamento do bambolê deve ser posicionado no caminhão, conforme a imagem acima, para evitar deslocamento durante o transporte.



- Após preso no cinto, o material deve ser coberto com lona para evitar oxidação durante o percurso.

Instalação

Pré-fabricados

- 1º - Corte o fio ou a cordoalha no tamanho predefinido pela pista de protensão, considerando o rabicho para a execução.
- 2º - Posicione o fio ou a cordoalha na cunha e, em seguida, prenda-a no porta cunha da cabeceira passiva.
- 3º - Posicione o fio ou a cordoalha na cunha e, depois, prenda-a no porta cunha da cabeceira ativa.
- 4º - Posicione as correntes de segurança ao longo da pista de protensão para evitar o efeito mola caso ocorra algum incidente durante a pré-tensão.
- 5º - Execute a pré-tensão de fios ou cordoalhas conforme as cargas especificadas pelo projeto.

Pós-tração

- 1º - Corte a cordoalha engraxada e plastificada no tamanho preestabelecido pelo projeto, considerando o rabicho para a execução da protensão.
- 2º - Realize a pré-blocagem passiva em uma das extremidades da cordoalha.
- 3º - Posicione a cordoalha engraxada e plastificada conforme preestabelecido pelo projeto.
- 4º - Posicione a cordoalha engraxada e plastificada na cunha e, então, prenda-a no porta cunha da cabeceira ativa.
- 5º - Execute a concretagem conforme preestabelecido pelo projeto.
- 6º - Execute a tração após o concreto atingir a resistência mínima do projeto.
- 7º - Corte o rabicho excedente da face da laje.
- 8º - Tampone ou faça o grautear no nicho e a placa de ancoragem na face da laje.

belgo.com.br
0800 727 2000

Acompanhe-nos nas
redes sociais:



Material atualizado em janeiro de 2023.



belgo
arames

Uma parceria entre
ArcelorMittal e Bekaert.